



RC25NT-1676-2A

Technische Daten Specification

Radsatzlast axle load	15 t
Höchstgeschwindigkeit maximum speed	120 km/h (80 km/h im konkreten Einsatzfall in specific case)
»lauftechnisch running behaviour	
»bremstechnisch brake behaviour	100 km/h (80 km/h im konkreten Einsatzfall in specific case)
Bremse brake	Klotzbremseinheit tread brake unit
Antriebsübersetzung gear ratio	i=7,56
Spurweite gauge	1676 mm
Kunde customer	MERMEC
Einsatzland country of application	Chile

(Güterwagen-/Freight Car) Drehgestell/Bogie ELH RC 25 NT - 1676 - 2A (mit Radsatzkopplung und hier: Spurweite 1676 mm, mit Antrieb/with wheelset coupling and in specific case: 1676 mm gauge and wheelset gear units)

Diese Version des RC 25 NT ist eine mit Getriebe ausgestattete Ausführung für 1676 mm (chilenische) Breitspur, das für einen selbst fahrenden Messwagen verwendet wird. Über die Erprobung der normalspurigen Güterwagen-Ausführung berichteten Dipl.Ing. D. Scholdan und Kollegen im September 2011 in Graz. In der Präsentation zu diesem Vortrag finden sich auch mehrere Schema-Zeichnungen, die die Radsatzkopplung veranschaulichen. (<http://www.schienenfahrzeugtagung.at/download/PDF2011/17-Scholdan.pdf>)

This version of the RC 25 NT (1676 mm gauge) is equipped with wheelset gear units, to be used with a self running control car. More informations about RC 25 NT has been reported by Dipl.Ing. D. Scholdan and colleagues in September 2011 at Graz (presentation - in German - see above).

2. Ausgabe/2nd Edition, 20. Oktober 2014

Die Redaktion dankt ELH für weitere Informationen zu diesem Drehgestell./With kindly support by ELH.

