



Güterwagen-Drehgestell/Freight Car Bogie AFR 22 Fi2 (mit integrierter Bremsanlage/with integral Brake)  
(gesehen auf dem Freigelände unter/seen at the outdoor display with 33 TEN 87 E-CTC 0664071-5)

Von der Standbesatzung konnten keinen weiteren Angaben zu diesem Drehgestell gemacht werden, dort wusste man lediglich um den Unterschied zwischen AFR 22 und AFR 22 i (i = integrierte Bremsanlage). In Douai arbeiten zur Zeit ca. 220 Mitarbeiter unter weiterhin unklaren Vorzeichen, mit einem Relaunch der Homepage (seit drei Jahren angekündigt) ist wohl auch nach dem 31. Oktober 2014 noch nicht zu rechnen. Ob der Investor (Titagarh, Indien) das Potential der AFR-Konstrukteure immer noch nicht erkannt hat?

There hasn't been further informations about this bogie, also the booth crew knews just the difference between AFR 22 and AFR 22 i (i = with integral brake). The Douai staff is currently about 220 employees, a relaunch of the AFR website (announced for October, 31th) appears to be questionable. What's about Titagarh's ideas with AFR (former famous French freight wagon manufacturer "Arbel Fauvet Rail")?

