



Güterwagen-Drehgestell TTV FBS 2.25 (Freight Bogie Split 2-achsig, 25 t RSL)  
Freight Car Bogie TTV FBS 2.25 (Freight Bogie Split 2 axle, 25 t axle load)

Das TTV FBS 2.25 besteht aus zwei gelenkig verbundenen Rahmenhälften und gewährleistet dadurch auch bei schlechter Gleislage hohe Entgleisungssicherheit. Die auf der Messe gezeigte Ausführung (Spurweite 1435 mm, Achsabstand 1800 mm, Laufkreisdurchmesser 920 mm, max. RSL 25 t, Wellenscheibenbremsen, längsspielfreie seitliche Gleitstücke, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Wiegeventil optional, Eigengewicht 5,4 t) kann auch für 1520 mm Spurweite gebaut und mit Klotzbremsen ausgerüstet werden. Die Radsatzführungen bestehen aus einem inneren und einem äußeren Lagererelement, zwischen denen Metalldrahtkissen angeordnet sind, die als mechanische Schwingungsdämpfer fungieren und die Lärmemission verringern.

TTV FBS 2.25 consists of two articulated frame halves and thus ensures high derailment safety even in poor track conditions. The fair shown version (gauge 1435 mm, wheel base 1800 mm, wheel diameter 920 mm, max. axle load 25 t, disc brakes, spring guided side bearers, maximum speed 120 km/h, weighing valve optional, net weight 5,4 t) can also be built for 1520 mm gauge and equipped with block brakes. The wheel set guidings consist of an inner and an outer bearing element, between metal wire cushions are arranged, which act as mechanical vibration dampers and reduce the noise emission.

Quellen/Sources:

Transtec Vetschau, Datenblatt, verteilt auf dem Messestand

<https://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?CC=WO&NR=2012035097A1&KC=A1&FT=D#>

1. Oktober 2018/Hermann Jahn