



Güterwagen-Drehgestell Railteco RTZH 34 mit Double Rubber Rolling Spring Federung (DRRS)
Freight Car Bogie Railteco RTZH 34 with Double Rubber Rolling Spring Suspension (DRRS)

Auch der chinesische Hersteller Railteco setzt auf die bekannte DRRS-Federung. Eine Zulassung des RTZH34 (Spurweite 1435 mm, Achsabstand 1800 mm, max. Laufkreisdurchmesser 920 mm, max. RSL 18 t, Scheibenbremse, gefederte seitliche Gleitstücke, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h) gemäß TSI wird nach Auskunft des Standpersonals angestrebt.

Even Chinese manufacturer Railteco relies now on the well-known DRRS suspension. According to the booth crew the approval of RTZH34 (gauge 1435 mm, wheel base 1800 mm, maximum wheel diameter 920 mm, max. axle load 18 t, disc brakes, coil suspended side bearers, maximum speed 160 km/h) due to TSI is aimed.

Quellen/Sources:

<https://www.virtualmarket.innotrans.de/de/Jiangsu-Railteco-Equipment-Co-Ltd,c346357>

1. Oktober 2018/Hermann Jahn