



Güterwagen-Drehgestell GB Y25Lsd-K-V, gesehen auf dem Freigelände unter 33 TEN 85 CH-MIR 4668 043-1 Shimmns
Freight Car Bogie GB Y25Lsd-K-V, seen at outdoor display with 33 TEN 85 CH-MIR 4668 043-1 Shimmns

Das Greenbrier Drehgestell GB Y25Lsd-K-V ist mit einem konventionellen Bremssystem ("Push"-Bremse) und einem Wiegeventil ausgerüstet. Auf dem Freigelände zeigte Greenbrier einen neuen Coil-Transportwagen mit Haubenplane (Bauart Shimmns S10B), der mit diesen Drehgestellen ausgestattet ist. Greenbrier bogie GB Y25Lsd-K-V is equipped with a conventional brake system ("push" brake) and a weighing valve. On the outdoor display Greenbrier presented a new coil transport wagon with tarpaulin hood (type Shimmns S10B) configured with those bogies.

Quellen/Sources:

Greenbrier Katalog 2018, S. 166 f.

(https://www.greenbrier-europe.com/fileadmin/user_upload/2018_DE_GBRX_Internet.pdf)

(https://www.greenbrier-europe.com/fileadmin/user_upload/2018_ENG_GBRX_Internet.pdf)

<https://www.virtualmarket.innotrans.de/de/Haubenplanewagen-zum-Transport-von-Blechcoils-der-Bauart-Shimmns-S10B,dct5-770>

<https://www.virtualmarket.innotrans.de/en/Coil-Wagon-Shimmns-S-10B-type,dct5-770>

30. September 2018/Hermann Jahn