



Drehgestell ELH Y25SWM gesehen auf dem Freigelände unter U-Bahn Arbeitswagen 9953 SWM (Stadtwerke München)
Bogie ELH Y25SWM seen at outdoor display with subway maintenance car 9953 SWM (Stadtwerke München)

Zweifelsfrei ein innovatives Güterwagen-Drehgestell: Achsstand 2100 mm, Laufkreisdurchmesser 840 mm, radial einstellbare Radsätze, Scheibenbremsen, Wiegeventil, Spurweite 1435 mm - auch wenn die Wagen entsprechend den U-Bahn Gegebenheiten lediglich auf eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und eine max Achslast von 11,25/12,60 t ausgelegt sind.

No doubt - that's an innovative freight car bogie: Wheelbase 2100 mm, wheel diameter 840 mm, radially adjustable wheelsets, disc brake, weighing valve - even as the wagons are designed for a maximum speed of 40 km/h and an maximum axle load of 11,25/12,60 t due to the subway conditions.

Quelle/Source: <http://www.msg-ammendorf.de/?l=de>

30. September 2018/Hermann Jahn