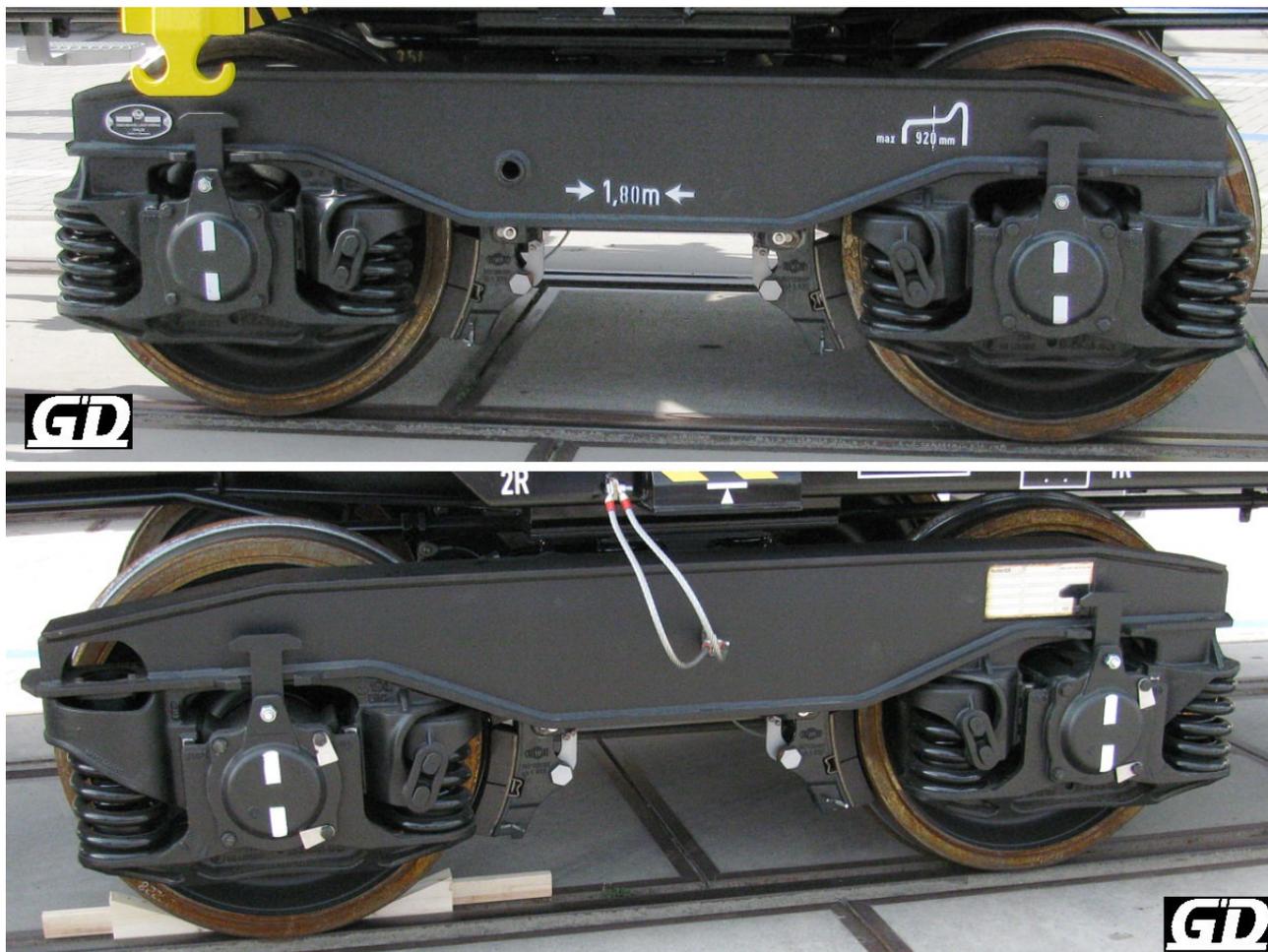




InnoTrans 2018  
Güterwagen-Drehgestelle  
ELH Y25Lsi(f)-C



Güterwagen-Drehgestelle ELH Y25Lsi(f)-C, gesehen auf dem Freigelände unter Chemet Zagns 125 m<sup>3</sup>  
Freight Car Bogies ELH Y25Lsi(f)-C, seen at outdoor display with with Chemet Zagns 125 m<sup>3</sup>

Längst ist es fast selbstverständlich, unter Sonderfahrzeugen spezielle, von Eisenbahnlaufwerk Halle (ELH) entwickelte Drehgestelle zu finden. Für moderne Entwicklungen regulärer Güterwagen wird nach wie vor auch das seit vielen Jahren bewährte ELH Y25 Lsi(f)-C (mit Kompakt-Bremseinheit, optional mit Wiegeventil und bodenbedienbarer Handbremse ausrüstbar) genutzt.

It seems almost natural to find vehicles for specific purposes equipped bogies, custom-fit developed by Eisenbahnfahrzeug Halle (ELH). Also for regular but innovative freight wagons developments bogies ELH Y25 Lsi (f) -C (with compact brake unit, optionally to be assembled with weighing valve and floor-operated handbrake) - proven for years -, are required.

Quellen/Sources:

<http://www.elh.de/index.php?id=34&L=242>

<https://www.virtualmarket.innotrans.de/de/Druckgaskesselwagen-V-125-Kubikmeter,p1646135>

30. September 2018/Hermann Jahn