



Drehgestelle für Erhaltungsfahrzeug ELH Y33Lsi-Fsp-265 kW mit wassermantelgekühltem Motor und zweistufigem Getriebe; verwendet unter Xem 99 85 9181 013-5 CH-SBB I "Biasca"
Bogies for Maintenance Rail Car ELH Y33Lsi-Fsp-265 kW with water cooled motor and 2-stages gear box, used with Xem 99 85 9181 013-5 CH-SBB I "Biasca"

Auf der InnoTrans 2016 war am Stand der Eisenbahnwerke Halle (ELH) bereits eines dieser Drehgestelle ausgestellt. Im Dezember 2017 haben die SBB die ersten 6 der mit diesen Drehgestellen ausgerüsteten Fahrzeuge übernommen und eines davon in Berlin ausgestellt.

Eisenbahnwerke Halle (ELH) has already shown one of these bogies at InnoTrans 2016. In December 2017 SBB set six vehicles, equipped with these bogies, in service. One of them was now presented at Berlin.

Quelle/Source: <http://www.bahnonline.ch/bo/31251/gotthard-unterhalt-mit-neuen-spezialfahrzeugen-sbb-tauft-erhaltungsfahrzeuge-fuer-gotthard-ceneri-basistunnel.htm>

27. September 2018/Hermann Jahn