



Güterwagen-Drehstelle ELH RC25NT-D gesehen auf dem Freigelände unter "Innovativem Güterwagen" 37 TEN 80 D-VTG 7834 192-2 Zacens; (2) hydraulischer Dämpfer; (3) mit Halterungen für Lärmschürze, bodenbedienbarer Feststellbremse mit Anzeige und Faiveley Scheibenbremse.
Freight Car Bogies ELH RC25NT-D seen at outdoor display with "Innovative Freight Wagon" 37 TEN 80 D-VTG 7834 192-2 Zacens; (2) hydraulic damper; (3) with fittings for noise skirt, ground operating parking brake and Faiveley disc brake.

In den Demonstrator-Zügen der SBB und der DB sind insgesamt 6 Wagen mit Drehgestellen ELH RC25NT-D eingestellt. Diese sind mit hydraulischen Dämpfern ausgestattet.
6 wagons of the SBB and DB demonstrator trains have ELH RC25NT-D bogies. These are equipped with hydraulic dampers.

Quelle/Source:
<https://www.innovativer-gueterwagen.de/>

27. September 2018/Hermann Jahn