



Güterwagen-Drehgestell ELH RC25NT-C(f)h, gesehen auf dem Freigelände unter MTF 40 (Aussteller Tatravagónka Poprad) 99 80 D-DB 9370 038-8, DB Netz Notfalltechnik  
Freight Car Bogie ELH RC25NT-C(f)h, seen at outdoor display with MTF 40 (Exhibitor Tatravagónka Poprad) 99 80 D-DB 9370 038-8, DB Netz Notfalltechnik

Die früheren Hilfsgerätewagen der DB (z. B. Bauart 388) waren mit Personenwagen-Drehgestellen ausgerüstet. Um vergleichbare Laufeigenschaften für die neuen MTF (**M**odulares **T**räger-Fahrzeug) 17 von DB Netz Notfalltechnik zu gewährleisten, werden die dort verwendeten Güterwagen-Drehgestelle RC25NT-C(f) mit zusätzlichen Hydraulikdämpfern und Stabilisierungsstangen ausgerüstet.

Former DB emergency rail cars (as e. g. Einheitshilfsgerätewagen 388) has been equipped with passenger coach bogies. To assure comparable ride conditions by new DB Netz Notfalltechnik MTF 17 with them used freight car bogies RC25NT-C(f) get additional hydraulic dampers and stabilisation bars.

29 September 2016  
Hermann Jahn

