



Güterwagen-Drehgestell TVP NG-DBS (mit Kreuzanker-Kopplung und Bremsbelagverschleißanzeige)
Freight Car Bogie TVP NG-DBS (with cross-coupling and brake pads wear indicator)

Das am Stand von Tatrasvagonka Poprad ausgestellte Drehgestell TVP NG-DBS (Next Generation - Disk Brake System) ist eine Weiterentwicklung des TVP 2007. Durch die Verwendung von Scheibenbremsen kann auf die Kopfstücke verzichtet und die Kopplung der Kreuzanker mit den Radsatzlagern optimiert werden. Wagen mit Drehgestellen TVP NG-DBS sollen im vom TIS angekündigten "5L Demonstrator Train" vertreten sein.

Bogie TVP NG-DBS (Next Generation - Disk Brake System) is an advanced version of bogie TVP 2007 presented by Tatrasvagonka Poprad at their fair booth. By using disk brakes headstocks could be dispensed and coupling cross beams with wheelset bearings could be optimized. Rail cars with TVP NG-DBS bogies will be part of the "5L Demonstrator Train" announced by TIS (Technischer Innovationskreis Schienenverkehr).

26 September 2016
Hermann Jahn

