



Güterwagen-Drehgestell Greenbrier GB25RS (mit Scheibenbremsen und bodenbedienbarer Feststellbremse)  
Freight Car Bogie Greenbrier GB25RS (with disk brake and ground-operated parking brake)

Greenbrier stellte mit dem GB25RS (**GREENBRIER 25 t axle load Radial Steering**) ein neues Drehgestell mit radial einstellbaren Radsätzen vor. Die radiale Einstellbarkeit wird bei diesem Drehgestell durch die Kombination des konventionellen Lenoir-Dämpfers (in den inneren Radsatzführungen) mit einem gefederten Stößel (in den äußeren Radsatzführungen) erreicht. Wagen mit Drehgestellen GB25RS sollen im vom TIS angekündigten "5L Demonstrator Train" vertreten sein.

Greenbrier presents the GB25RS (**GREENBRIER 25 t axle load Radial Steering**) - a new bogie with radial adjustable wheelsets. The combination of the conventional Lenoir damper (at the inner wheelset guidance) with a suspended tappet/pusher (at the outer wheelset guidance) enables radial adjustance to the wheelsets. Rail cars with GB25RS bogies will be part of the "5L Demonstrator Train" announced by TIS (Technischer Innovationskreis Schienenverkehr).

26 September 2016  
Hermann Jahn

