



InnoTrans 2016
Güterwagen-Drehgestelle
ELH Y33Lsi-Fsp-265 kW



Drehgestell für Erhaltungsfahrzeug ELH Y33Lsi-Fsp-265 kW mit wassermantelgekühltem Motor und zweistufigem Getriebe
Bogie for Maintenance Rail Car ELH Y33Lsi-Fsp-265 kW with water cooled motor and 2-stages gear box.

Mit offensichtlicher Begeisterung und Leidenschaft widmen sich die Eisenbahnlaufwerke Halle der Entwicklung anwendungsspezifischer Spezialausführungen moderner Güterwagen-Drehgestelle. Auf der InnoTrans 2016 präsentierte ELH nun ein motorisiertes Y33Lsi mit 920 mm-Radsätzen, das für schweizerische Tunnel-Instandhaltungsfahrzeuge verwendet wird.

With obvious enthusiasm and passion ELH is dedicated to develop application-specific versions of modern freight car bogies. At InnoTrans 2016 ELH presents a motor equipped Y33Lsi with 920 mm wheelsets, which will be implemented to Swiss tunnel maintenance rail cars.

26 September 2016
Hermann Jahn

