

**SBB Güterwagen-Drehgestell, zweiachsig
JMR 60/800 i (Autoverlad)**

SBB Drehgestell, zweiachsig	JMR 60/800 i (Autoverlad)
Zeichnungsnummer	NN
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt
Ausführung der Drehpfanne	Kugeldrehpfanne, R = 190 mm
Höhe der Rahmenoberkante über SO	mm
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne)	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	mm
Achsstand	2000 mm
Bauart der Radsätze	Db NN
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	800 mm
Bauart der Achslager	Rollenlager
Querspiel der Radsätze	± 20 mm
Längsspiel der Radsätze	± 6 mm
Größte zulässige Achslast	20 t
Federung:	Blattfedern, trapezförmig
Anzahl der Federblätter	8
Gestreckte Länge	1200 mm
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm
Tragfederaufhängung	Langschaken, 60 Grad
Bolzenmittenabstand	274 mm
Bremsanlage (Luftbehälter, Bremszylinder, - ventil, Umstellhebel, Lösezug, ALB)	integriert, O-GP-A (nach Umbau O-P-A)
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4
Aufhängung	im Schwerpunkt
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	kg
Hersteller	JMR
erstes Baujahr	1960

