

SBB Tiefladewagen-Drehgestell, zweiachsig SWS 35/56

SBB/SBB (P) Drehgestell, zweiachsig	SWS 35	SWS 56
Zeichnungsnummer	NN	NN
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt/genietet	Kastenform, geschweißt
Ausführung der Drehpfanne	NN	NN
Höhe der Rahmenoberkante über SO	mm	mm
Drehpfannenhöhe über SO	mm	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm	mm
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	mm	mm
Achsstand	1800 mm	
Bauart der Radsätze	NN	NN
Achsschenkelmittenabstand	1956 mm	mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	930 mm	
Bauart der Achslager (bei Ablieferung)	NN, Gleitachslager	NN, Gleitachslager
Querspiel der Radsätze	± __ mm	± __ mm
Längsspiel der Radsätze	± __ mm	± __ mm
Größte zulässige Achslast	t	t
Federung: Drehgestell gegen Achsen	Blattfedern, trapezförmig	
Anzahl der Federblätter	12	NN
Gestreckte Länge	mm	mm
Federblattquerschnitt	__ x __ mm	__ x __ mm
Tragfederaufhängung	Laschen, 90 Grad	
Bolzenmittenabstand	mm	mm
Bremsbauart (Drehgestell A und B)	Klotzbremse, NN	
bodenbedienbare Feststellbremse (Drehgestell A und B)	ja	ja
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	NN	NN
Aufhängung	NN	NN
Höchstgeschwindigkeit	km/h	km/h
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	6000 kg	kg
Hersteller	SWS	NN
erstes Baujahr	1935	1956

