



GÜTERWAGEN-DREHGESTELLE Y25 mit radial einstellbaren Radsätzen DB Bauart 684/2 (Talbot)



| Drehgestell | DB BA 621 - (Y 25 Cs) | DB BA 684/2 (Talbot) |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Zeichnungsnummer | 0FWG 106.0.04.000.621 | 0Fwg 684.0.04.000.201 |
| Ausführung des Rahmens | geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken | geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken |
| Länge über Kopfstücke | 3250 mm | 3250 mm |
| Breite über Außenkante Langträger/Feststellbremse | 2200 mm/./. | ? mm/ ? mm |
| Ausführung der Drehpfanne | 1Fwg 000.0.04.077.006 | kugelförmig, nach UIC 510-1 |
| Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne) * | 880 mm | NNN mm |
| Höhe der Gleitstückoberkante über SO * | 905 mm | 900 mm |
| Niedrigste Höhe über SO * | 235 mm | NNN mm |
| Radsatzabstand (mm) | 1800 | 1800 |
| Bauart der Radsätze | 002/080 | 80 |
| Laufkreis-Durchmesser (mm) | 920 bis 840 mm | 920 bis 840 mm |
| Querspiel der Radsätze (mm) | ± 10 | ± 23 |
| Längsspiel der Radsätze (mm) | ± 0 | ± 6 |
| Bauart der Radsatzlager | 082/080 | NN |
| Größte zulässige Radsatzlast (t) | 20,0 | 20,0 |
| Spez. Federung d. Drehgestells (mm/kN) | 0,3/0,1 | N,NN/N, NN |
| Federung: Schraubenfedern | | |
| Anzahl der Federn | 8 + 8 | 8 + 8 |
| Durchmesser des Drahtes | | |
| Innenfeder (mm) | 24,0 | NN, N |
| Außenfeder (mm) | 30,0 | NN,N |
| Anzahl der Windungen | | |
| Innenfeder | 7,5 | N,N |
| Außenfeder | 6,1 | N,N |
| Bremsgestänge (festigkeitsmäßig ausgelegt für eine Belastung der Bremsdreiecke von __ kN) | 60 | NN |
| Bremsklötze (Einfach-: Bg, Doppel-: Bgu) | Bg | Bgu |
| Höchstgeschwindigkeit (lauftechnisch, km/h) | 100 | 120 |
| Durchschnittsgewicht (incl. Radsätze, Bremse, kg) | 4530 | NNNN |
| erstes Baujahr | 1978 | 1973 |

* Neubau-Nennmaße bei Wagen mit 20 t Eigengewicht

Quellen:

Deutsche Bundesbahn, AW Paderborn: Bericht zu Punkt 4 der Tagesordnung der 85. Beratung des Güterwagenbauausschusses. Stellungnahme des GBA zum Güterwagendrehgestell für 120 km/h Geschwindigkeit und 20 t Achsfahrmasse DB 684 ... - Paderborn, Dezember 1973 (= unveröffentlichte sechsstufige maschinenschriftliche Stellungnahme mit 4 Anlagen <Zeichnungen>, Kopie Slg. FVG)

1. Ausgabe, 27. Juni 2017/Hermann Jahn