



GÜTERWAGEN-DREHGESTELLE Y25 mit radial einstellbaren Radsätzen DB Bauart 684/2 (Talbot)



Drehgestell	DB BA 621 - (Y 25 Cs)	DB BA 684/2 (Talbot)
Zeichnungsnummer	0FWG 106.0.04.000.621	0Fwg 684.0.04.000.201
Ausführung des Rahmens	geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken	geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken
Länge über Kopfstücke	3250 mm	3250 mm
Breite über Außenkante Langträger/Feststellbremse	2200 mm/./.	? mm/ ? mm
Ausführung der Drehpfanne	1Fwg 000.0.04.077.006	kugelförmig, nach UIC 510-1
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne) *	880 mm	NNN mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO *	905 mm	900 mm
Niedrigste Höhe über SO *	235 mm	NNN mm
Radsatzabstand (mm)	1800	1800
Bauart der Radsätze	002/080	80
Laufkreis-Durchmesser (mm)	920 bis 840 mm	920 bis 840 mm
Querspiel der Radsätze (mm)	± 10	± 23
Längsspiel der Radsätze (mm)	± 0	± 6
Bauart der Radsatzlager	082/080	NN
Größte zulässige Radsatzlast (t)	20,0	20,0
Spez. Federung d. Drehgestells (mm/kN)	0,3/0,1	N,NN/N, NN
Federung: Schraubenfedern		
Anzahl der Federn	8 + 8	8 + 8
Durchmesser des Drahtes		
Innenfeder (mm)	24,0	NN, N
Außenfeder (mm)	30,0	NN,N
Anzahl der Windungen		
Innenfeder	7,5	N,N
Außenfeder	6,1	N,N
Bremsgestänge (festigkeitsmäßig ausgelegt für eine Belastung der Brems dreiecke von __ kN)	60	NN
Bremsklötze (Einfach-: Bg, Doppel-: Bgu)	Bg	Bgu
Höchstgeschwindigkeit (lauftechnisch, km/h)	100	120
Durchschnittsgewicht (incl. Radsätze, Bremse, kg)	4530	NNNN
erstes Baujahr	1978	1973

* Neubau-Nennmaße bei Wagen mit 20 t Eigengewicht

Quellen:

Deutsche Bundesbahn, AW Paderborn: Bericht zu Punkt 4 der Tagesordnung der 85. Beratung des Güterwagenbauausschusses. Stellungnahme des GBA zum Güterwagendrehgestell für 120 km/h Geschwindigkeit und 20 t Achsfahrmasse DB 684 ... - Paderborn, Dezember 1973 (= unveröffentlichte sechsseitige maschinenschriftliche Stellungnahme mit 4 Anlagen <Zeichnungen>, Kopie Slg. FVG)

1. Ausgabe, 27. Juni 2017/Hermann Jahn