



GÜTERWAGEN-DREHGESTELLE Y25 mit radial einstellbaren Radsätzen DB Bauart 684/1 (LHB)



Drehgestell	DB BA 621 - (Y 25 Cs)	DB BA 684/1 (LHB)
Zeichnungsnummer	0FWG 106.0.04.000.621	1Fwg 684.0.04.000.001
Ausführung des Rahmens	geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken	geschweißter H-Rahmen mit Kopfstücken
Länge über Kopfstücke	3250 mm	3250 mm
Breite über Außenkante Langträger/Feststellbremse	2200 mm/./.	? mm/2400 mm
Ausführung der Drehpfanne	1Fwg 000.0.04.077.006	2Fwg 000.0.04.007.003
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne) *	880 mm	885 mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO *	905 mm	905 mm
Niedrigste Höhe über SO *	235 mm	193 mm
Radsatzabstand (mm)	1800	1800
Bauart der Radsätze	002/080	80
Laufkreis-Durchmesser (mm)	920 bis 840 mm	920 bis 840 mm
Querspiel der Radsätze (mm)	± 10	± 23
Längsspiel der Radsätze (mm)	± 0	± 6
Bauart der Radsatzlager	082/080	079
Größte zulässige Radsatzlast (t)	20,0	20,0
Spez. Federung d. Drehgestells (mm/kN)	0,3/0,1	0,29/0,18
Federung: Schraubenfedern		
Anzahl der Federn	8 + 8	8 + 8
Durchmesser des Drahtes		
Innenfeder (mm)	24,0	20,0
Außenfeder (mm)	30,0	32,0
Anzahl der Windungen		
Innenfeder	7,5	8,0
Außenfeder	6,1	6,5
Bremsgestänge (festigkeitsmäßig ausgelegt für eine Belastung der Bremsdreiecke von __ kN)	60	NN
Bremsklötze (Einfach-: Bg, Doppel-: Bgu)	Bg	Bgu
Höchstgeschwindigkeit (lauftechnisch, km/h)	100	120
Durchschnittsgewicht (incl. Radsätze, Bremse, kg)	4530	5120
erstes Baujahr	1978	1973

* Neubau-Nennmaße bei Wagen mit 20 t Eigengewicht

Quellen:

Deutsche Bahn: DS 939 05 - Merkbuch für Schienenfahrzeuge - Güterwagen und Ladeeinheiten. Gültig ab 01.01.2001 (mit Bekanntgaben B 36 und B 37)

Deutsche Bundesbahn, AW Paderborn: Bericht zu Punkt 4 der Tagesordnung der 85. Beratung des Güterwagenbauausschusses. Stellungnahme des GBA zum Güterwagendrehgestell für 120 km/h Geschwindigkeit und 20 t Achsfahrmasse DB 684 ... - Paderborn, Dezember 1973 (= unveröffentlichte sechsseitige maschinenschriftliche Stellungnahme mit 4 Anlagen <Zeichnungen>, Kopie Slg. FVG)