



Güterwagen-Drehgestelle
Modifizierte ORE-Drehgestelle
PKP, 1XT – CFR ORE

Version 3
Stand: 27. 12. 2021

Modifizierte ORE- Drehgestelle („nach UIC - Forderungen“)	1XT	[A]	CFR ORE	[9]
Zeichnungsnummer	28R 0 701-1		74386	
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt			
Länge des Drehgestellrahmens	3700 mm		3700 mm	
Breite des Drehgestellrahmens	2120 mm		2120 mm	
Höhe der Rahmenoberkante über SO	940 mm		944 mm	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	867 mm		NN mm	
Gleitstückmittenabstand	1700 mm		1522 mm	
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm			
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	5250 kg		NN kg	
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig			
Radius der Drehpfanne	250 mm		NN mm	
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	940 mm		NN mm	
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	753 mm		815 mm	
Bauart der Radsätze/Achslager	div.		NN	
Bauart der Achslager	div.		NN mm	
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm			
maximaler Laufkreis-Durchmesser	1000 mm		1000 mm	
Längsspiel	± NN mm		± NN mm	
Querspiel	± 20 mm		± NN mm	
Federung	Blatt-Tragfedern (trapezförmig)			
Anzahl der Federblätter	8			
Gestreckte Länge	1200 mm		NN mm	
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm		NNN x NN mm	
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken			
Federbolzenmittenabstand	240 mm		240 mm	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	im Schwerpunkt			
maximale Achslast	20 t		20 t	[2]
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h		100 km/h	[2]
Hersteller			UV Arad	[9]
erstes Baujahr	1957		1963	[1]

Legende: grau: NN; nicht in Zeichnung belegt; kursiv - errechneter Wert

Quellen: [A] siehe Datenblatt PKP, 1XT/UIC/28 R; [1] Erceanu, I.; Popovici, St. (Autori); Centrul De Documentare Si Publicatii Tehnice M. C. F. (Editura): Construcția, întreținerea și repararea vagoanelor. Bucuresti, 1966; [2] Berceanu, Florea: Compendiu de vagoane de marfa. Bucuresti, Ed. ASAB, 2002; [9] Uzina de Vagoane Arad, Zeichnung 74386, 8. 9. 65; Stand: 27. Dezember 2021