



Güterwagen-Drehgestelle
Minden Dorstfeld/Drehgestelle nach ORE/UIC - Forderungen
PKP, 1XT/UIC/28R - ČSD UIC 30

Version 2
Stand: 20. 12. 2020

Modifizierte ORE-Drehgestelle ("nach UIC Forderungen")	1XT/UIC/28R	UIC 30	[3]
Zeichnungsnummer	28R 0 701-1 [7]	NN	
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt		
Länge des Drehgestellrahmens	3700 mm		
Breite des Drehgestellrahmens	2120 mm		
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm		
Höhe der Rahmenoberkante über SO	940 mm [7]	NN mm	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	867 mm [7]	NN mm	
Gleitstückmittenabstand	1700 mm [7]	NN mm	
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	5250 kg [7]	NN kg	
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig		
Radius der Drehpfanne	250 mm [7]	NN mm	
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	940 mm [7]	NN mm	
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	753 mm [7]	NN mm	
Bauart der Radsätze	div.	403.2	
Bauart der Achslager	div.	59 V	
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm [7]	2000 mm [7]	[7]
maximaler Laufkreis-Durchmesser	1000 mm [7]	1000 mm	[3]
Längsspiel	NN	± 1,5 mm	[3]
Querspiel	± 20 mm [4]	± 14 mm	[3]
Federung	Blatt-Tragfedern		
Anzahl der Federblätter	8		
Gestreckte Länge	1200 mm	1200 mm	[3]
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm [4]	120 x 16 mm	[3]
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken		
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig		
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4		
Aufhängung der Bremsklötzsohlen im	Schwerpunkt		
maximale Achslast	20 t [5]	20 t	[3]
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h [5]	100 km/h	[3]
Hersteller	?	GÖSA	[1]
erstes Baujahr	1957	1964	

Legende: "?", "(?)", Wert nicht in einer der Quellen angegeben, kursiv: *errechneter Wert*. Alle Angaben ohne Gewähr!

Quellen: [1] Cernohorsky, Milan (Parostroj): Podvozky nákladních vozů ČSD/ČD (= Internetseite zu den Güterwagen-Drehgestellen der ČSD/ČD); [3] Bodlák, Vilém; Novotný, Ctirad: Ověření jízdní bezpečnosti a jízdních vlastností vozů f. Zaes 30, Zas 30 s podvozky UIC 30. Praha, 2001; [4] Fabryka Wagonów Świdnica: Bogies pour Wagons de Marchandises, conforme aux Exigences de l' UIC/Güterwagendrehgestelle nach UIC-Forderungen; [5] Terczyński, Paweł: Atlas wagonów towarowych. Poznań, 2011; [7] Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu (CBK PTK): Ogólne zestawienie wozka UIC/Drehgestell nach UIC, allgemeine Zusammenstellung 28R 0 701-1; DR Dok.Nr. 0959 (Zeichnung, Kopie, altersbedingt tw. unlesbar, ca. 1958)

Stand: 20. Dezember 2020