



Güterwagen-Drehgestelle
Modifizierte ORE-Drehgestelle
ČSD Bauarten 131-2, UIC 30

Version 5
Stand: 20. 12. 2020

Modifizierte ORE-Drehgestelle	131-2	[1]	UIC 30	[2]
Zeichnungsnummer	NN		NN	
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt			
Länge des Drehgestellrahmens	3536 mm	[3]	3700 mm	[3]
Breite des Drehgestellrahmens	2118 mm	[3]	2120 mm	[3]
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm			
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	5100 kg	[1]	NN kg	
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig			
Bauart der Radsätze	403	[1]	403.2	
Bauart der Radsatzlager	59 V	[1]	59 V	
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm	[?]	2000 mm	[?]
maximaler Laufkreis-Durchmesser	1000 mm	[1]	1000 mm	[3]
Längsspiel	± 1,5 mm	[3]	± 1,5 mm	[3]
Querspiel	± 20 mm	[3]	± 14 mm	[3]
Federung	Blatt-Tragfedern			
Anzahl der Federblätter	8			
Gestreckte Länge	1200 mm	[3]	1200 mm	[3]
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm	[3]	120 x 16 mm	[3]
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken			
Federbolzenmittenabstand	?		240 mm	[3]
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	Mittelpunkt?		Schwerpunkt?	
maximale Achslast	20 t	[3]	20 t	[3]
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	[3]	100 km/h	[3]
Hersteller	?		u. a. GÖSA	[1]
erstes Baujahr	?		1964	

Legende: "?", (?), Wert nicht in einer der Quellen angegeben, *kursiv: errechneter Wert*

Quellen: [1] Cernohorsky, Milan (Parostroj): Podvozky nákladních vozů ČSD/ČD (= Internetseite zu den Güterwagen-Drehgestellen der ČSD/ČD); [2] Kouba, František: Nové Nákladní Vozy ČSD, Období 1965 - 1970, Praha 1971; [3] Bodlák, Vilém; Novotný, Ctirad: Ověření jízdní bezpečnosti a jízdních vlastností vozů ř. Zaes 30, Zas 30 s podvozky UIC 30. Praha, 2001

Stand: 20. Dezember 2020