

Güterwagen-Drehgestelle **Modifizierte ORE-Drehgestelle** ČSD Bauarten 131-2, UIC 30

Version 5 Stand: 20. 12. 2020

Länge des Drehgestellrahmens 3536 mm 13 3700 mm Breite des Drehgestellrahmens 2118 mm 13 2120 mm Achsstand im Drehgestellrahmen 2000 mm 2000 mm Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse) 5100 kg 11 NN kg Ausführung der Drehpfanne kugelförmig Bauart der Radsätze 403 19 403.2 Bauart der Radsätzlager 59 V 19 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm 1000 mm 1000 mm maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm 1000 mm 1000 mm Längsspiel ± 1,5 mm 13 ± 1,5 mm 13 ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm 18 ± 1,5 mm 18 ± 1,5 mm 100 mm 10	Modifizierte ORE-Drehgestelle	131-2	[1]	UIC 30	[2]	
Länge des Drehgestellrahmens 3536 mm Isl 3700 mm Breite des Drehgestellrahmens 2118 mm Isl 2120 mm Achsstand im Drehgestellis (inkl. Radsätzen u. Bremse) 5100 kg Inl NN kg Ausführung der Drehpfanne kugelförmig Bauart der Radsätze 403 Inl 403.2 Bauart der Radsatzlager 59 V Inl 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm Inl 2000 mm maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm Inl 1000 mm Längsspiel ± 1,5 mm Isl ± 1,5 mm Isl ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm Isl ± 14 mm Isl ± 1,5 mm Isl	Zeichnungsnummer	NN		NN		
Breite des Drehgestellrahmens 2118 mm Isl 2120 mm Achsstand im Drehgestellrahmen 2000 mm Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse) 5100 kg Inl NN kg Ausführung der Drehpfanne kugelförmig Bauart der Radsätze 403 Inl 403.2 Bauart der Radsatzlager 59 V Inl 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm Inl 2000 mm maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm Inl 1000 mm Längsspiel ± 1,5 mm Inl ± 1,5 mm Inl ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm Inl ± 1,5 mm Inl	Ausführung des Rahmens	Kastenfo	Kastenform, geschweißt			
Achsstand im Drehgestellrahmen 2000 mm Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse) 5100 kg [r] NN kg Ausführung der Drehpfanne kugelförmig Bauart der Radsätze 403 [r] 403.2 Bauart der Radsatzlager 59 V [r] 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm [r] 2000 m maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm [r] 1000 mm Längsspiel ± 1,5 mm [r] ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm [r] ± 1,5 mm Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [r] 1200 mm Federblättquerschnitt 120 x 16 mm [r] 120 x 16 Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [r] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [r] 100 km/h	änge des Drehgestellrahmens	3536 mm	[3]	3700 mm	[3]	
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse) 5100 kg [1] NN kg Ausführung der Drehpfanne kugelförmig Bauart der Radsätze 403 [1] 403.2 Bauart der Radsatzlager 59 V [1] 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm [7] 2000 mm maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm [1] 1000 m Längsspiel ± 1,5 mm [3] ± 1,5 m Querspiel ± 20 mm [3] ± 14 mm Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 mm Federblättquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3]	Breite des Drehgestellrahmens	2118 mm	[3]	2120 mm	[3	
Ausführung der Drehpfanne Rugelförmig Bauart der Radsätze Bauart der Radsatzlager Achsschenkelmittenabstand maximaler Laufkreis-Durchmesser Längsspiel Längsspiel Längsspiel Längsspiel Längspiel Läng	Achsstand im Drehgestellrahmen	2	2000 mm			
Bauart der Radsätze	Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	5100 kg	[1]	NN kg		
Bauart der Radsätze						
Bauart der Radsatzlager 59 V til 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm til 2000 m maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm til 1000 m Längsspiel ± 1,5 mm til ± 1,5 mm til ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm til ± 1,4 mm Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm til 1200 mm Federblattquerschnitt 120 x 16 mm til 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t til 20 km/h til 100 km/h til 100 km/h Höchstgeschwindigkeit 100 km/h til 100 km/h til 100 km/h til 100 km/h	Ausführung der Drehpfanne	ku	kugelförmig			
Bauart der Radsatzlager 59 V til 59 V Achsschenkelmittenabstand 2000 mm til 2000 m maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm til 1000 m Längsspiel ± 1,5 mm til ± 1,5 mm til ± 1,5 mm Querspiel ± 20 mm til ± 1,5 mm til ± 1,5 mm Eederung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 1200 mm til ± 1,5 mm	Daviert des Dade item	402		402.0		
Achsschenkelmittenabstand 2000 mm [7] 2000 m maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm [1] 1000 m Längsspiel ± 1,5 mm [3] ± 1,5 m Querspiel ± 20 mm [3] ± 14 mr Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 m Federblattquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mr Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h			H			
maximaler Laufkreis-Durchmesser 1000 mm 11 1000 m Längsspiel ± 1,5 mm [3] ± 1,5 m Querspiel ± 20 mm [3] ± 14 mr Federung Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 m Federblattquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 Federaufhängung Rechteck-Langschaket Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ	-					
Längsspiel ± 1,5 mm [3] ± 1,5 m Querspiel ± 20 mm [3] ± 14 mm Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 m Federblattquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ			[?]		[?]	
Querspiel ± 20 mm [3] ± 14 mm Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 m Federblattquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ			[1]	1000 mm	[3	
Federung Blatt-Tragfedern Anzahl der Federblätter 8 Gestreckte Länge 1200 mm [3] 1200 m Federblattquerschnitt 120 x 16 mm [3] 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ	ängsspiel	± 1,5 mm	[3]	± 1,5 mm	[3	
Anzahl der Federblätter Gestreckte Länge Federblattquerschnitt Federaufhängung Federbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker Rederbolzenmittenabstand Richtzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller Rechteck-Langschaker Rotzenbrander Rot	Querspiel	± 20 mm	[3]	± 14 mm	[3]	
Gestreckte Länge Federblattquerschnitt 120 x 16 mm Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 100 km/h Federaufhängung Rechteck-Langschaker Rechteck-La		Blatt	Blatt-Tragfedern			
Federblattquerschnitt Federaufhängung Rechteck-Langschaker Federbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker Rederbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker Rederbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker Rederbolzenmittenabstand Riotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Hersteller Rud nur 100 x 16 mm 101 x 16 mm 102 x 16 mm 103 x 16 mm 104 mm 105 x 16 mm 105 x 16 mm 106 x 16 mm 107 x 16 mm 108 x 16 mm 109 x 16 mm 109 x 16 mm 100 x 16 mm	Anzahl der Federblätter		8			
Federaufhängung Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast Höchstgeschwindigkeit Pederbolzenmittenabstand Rechteck-Langschaker ? 240 mm Mittelpunkt Mittelpunkt Schwerp 100 km/h 13 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ	Gestreckte Länge	1200 mm	[3]	1200 mm	[3	
Federbolzenmittenabstand ? 240 mm Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t [3] 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h [3] 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ	Federblattquerschnitt	120 x 16 mm	[3]	120 x 16 mm	[3]	
Bremsbauart Klotzbremse, beidseitig Anzahl der Bremsklötze je Radsatz 4 Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t 3 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h 3 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ	- ederaufhängung	Rechtec	Rechteck-Langschaken			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t	Federbolzenmittenabstand	?		240 mm	[3	
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t	Promohouart	Vlotzbro	Klotzhremse heidseitig			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im Mittelpunkt? Schwerp maximale Achslast 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h 13 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ		Kiotzbie				
maximale Achslast 20 t 3 20 t Höchstgeschwindigkeit 100 km/h 3 100 km/h Hersteller ? u. a. GÖ		Mittalaualet				
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h 100 km/h 100 km/h 100 km/h 100 km/h 100 km/h	Aumangung der Bremsklotzsonlen im	wiitteipurikt?		Scriwerpunki	Lſ	
Hersteller ? u. a. GŎ	naximale Achslast	20 t	[3]	20 t	[3	
	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	[3]	100 km/h	[3	
erstes Baujahr ? 1964	Hersteller	?		u. a. GŎSA	[1	
,	erstes Baujahr	?		1964		

Legende: "?", (?), Wert nicht in einer der Quellen angegeben, kursiv: errrechneter Wert

Quellen: [1] Cernohorsky, Milan (Parostroj): Podvozky nákladních vozů ČSD/ČD (= Internetseite zu den Güterwagen-Drehgestellen der ČSD/ČD); [2] Kouba, František: Nové Nákladní Vozy ČSD, Období 1965 - 1970, Praha 1971; [3] Bodlák, Vilém; Novotný, Ctirad: Ověření jízdní bezpečnosti a jízdních vlastností vozů ř. Zaes 30, Zas 30 s podvozky UIC 30. Praha, 2001

Stand: 20. Dezember 2020