



Güterwagen-Drehgestelle
ORE-/Minden Dorstfeld-Drehgestelle/**modifizierte ORE-Drehgestelle**
PKP, 1XTa / MÁV 1XTc

Version 2
Stand: 20. 12. 2020

Modifizierte ORE-Drehgestelle („nach UIC - Forderungen“)	PKP 1XTa	[1]	MÁV 1XTc	[2]
Zeichnungsnummer	1XTa 0101-1			
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt			
Länge des Drehgestellrahmens	3700 mm			
Breite des Drehgestellrahmens	2120 mm			
Höhe der Rahmenoberkante über SO	903 mm			
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	945 mm			
Gleitstückmittenabstand	1700 mm			
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm			
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	4820 kg			
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig			
Radius der Drehpfanne	190 mm			
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	940 mm			
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	815 mm			
Bauart der Radsätze/Achslager	Rollenlager			
Bauart der Achslager	NJ + NP 120 x 240 mm			
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm			
maximaler Laufkreis-Durchmesser	920 mm		920 mm	[3]
Längsspiel				
Querspiel	NN			
Federung	Blatt-Tragfedern (trapezförmig)			
Anzahl der Federblätter	8			
Gestreckte Länge	1190,5 mm			
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm			
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken			
Federbolzenmittenabstand	238 mm			
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	im Schwerpunkt			
maximale Achslast	20 t			
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h			
Hersteller				
erstes Baujahr	1964		1967	[4]

Legende: NN, grau: nicht in Zeichnung belegt; Quellen: [1] siehe Datenblatt PKP, 1XT/UIC/28 R - 1XTa und 1XTa Hauptseite, [2] augenscheinlich nach Fotobelegen; [3] Rail Cargo Hungaria Zrt: Kézikönyvek, 4. sz. Kézikönyv rendelhető vasúti teherkocsik, érvényességének kezdete 2017 11 01, S. 53; [4] Magyar Államvasutak (MÁV): Vasúti Kocsi Jellegrajzalbum. Budapest, 1975