



Güterwagen-Drehgestelle  
Modifizierte ORE-Drehgestelle  
PKP, 1XT/UIC/28R - 1XTa

Version 1  
Stand: 20. 12. 2020

Modifizierte ORE- Drehgestelle („nach UIC Forderungen“)	1XT/UIC/28R		1XTa	
Zeichnungsnummer	28R 0 701-1	[3]	1XTa 0101-1	[5]
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt			
Länge des Drehgestellrahmens	3700 mm			
Breite des Drehgestellrahmens	2120 mm			
Höhe der Rahmenoberkante über SO	940 mm	[3]	903 mm	[4]
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	867 mm	[3]	945 mm	[4]
Gleitstückmittenabstand	1700 mm			
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm			
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	5250 kg	[3]	4820 kg	[4]
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig			
Radius der Drehpfanne	250 mm	[3]	190 mm	[5]
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	940 mm	[3]	940 mm	[5]
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	753 mm	[3]	815 mm	[5]
Bauart der Radsätze/Achslager	div.		Rollenlager	
Bauart der Achslager	div.		NJ + NP 120 x 240 mm	[5]
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm			
maximaler Laufkreis-Durchmesser	1000 mm	[3]	920 mm	[5]
Längsspiel	NN		NN	
Querspiel	± 20 mm	[2]	NN	
Federung	Blatt-Tragfedern (trapezförmig)			
Anzahl der Federblätter	8			
Gestreckte Länge	1200 mm	[2]	1190,5 mm	[5]
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm	[2]	120 x 16 mm	[2]
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken			
Federbolzenmittenabstand	240 mm	[3]	238 mm	[4]
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	im Schwerpunkt			
maximale Achslast	20 t	[1]	20 t	[1]
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	[1]	100 km/h	[1]
Hersteller				
erstes Baujahr	1957		1964	

NN/grau - Angabe nicht in Zeichnung belegt; *kursiv* - errechneter Wert;

**Quellen:** [1] Terczyński, Paweł: Atlas wagonów towarowych. Poznań, 2011, S. 16; [2] Fabryka Wagonów Świdnica: Bogies pour Wagons de Marchandises, conforme aux Exigenes de l' UIC/Güterwagendrehgestelle nach UIC-Forderungen (= Werbemittel), Slg. Paul Scheller; [3] Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu (CBK PTK): Ogólne zestawienie wozka UIC/Drehgestell nach UIC, allgemeine Zusammenstellung 28R 0 701-1; DR Dok.Nr. 0959 (Kopie, altersbedingt tw. unlesbar, ca. 1958), Slg. Harald Westermann; [4] Kolmex, Außenhandelsunternehmen der Schienenfahrzeugbau, Warszawa: 1XTa (= Prospekt), o. O., o. D. (Slg. Paul Scheller); [5] Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Budowy Taboru Kolejowego PAFAWAG Wrocław: Wózek 1XTa (= Zeichnung Drehgestell 1XTa 0101-1) Wrocław, 3. Mar. 1977

Stand: 20. Dezember 2020