



Geschweißtes Langschaken-Drehgestell	SEAG 53	[1]	BA 931	[2]
Zeichnungsnummern	323-04.01		Fwg 855.04.000.06 Fwg 931.04.000.02	
Ausführung des Rahmens	Kastenform, geschweißt			
Länge des Drehgestellrahmens	3700		3720 mm	
Breite des Drehgestellrahmens	2070		2120 mm	
Höhe der Rahmenoberkante über SO	945		940 mm	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	960 mm			
Gleitstückmittenabstand	1700 mm			
Achsstand im Drehgestellrahmen	2000 mm			
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)	NN kg		4645,4 kg	
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig, geschmiert			
Radius der Drehpfanne	NN mm		190 mm	
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	945 mm			
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne	820 mm			
Bauart der Radsätze	NN		BA 88	
Bauart der Achslager	NN		BA 88	
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm			
Laufkreis-Durchmesser (max./min.)	1000/NNN mm		1000/850 mm	
Längsspiel	± 6 mm			
Querspiel	± 20 mm			
Federung	Blatt-Tragfedern (trapezförmig)			
Anzahl der Federblätter	8			
Gestreckte Länge	1200 mm			
Federblattquerschnitt	NN x NN mm		120 x 16 mm	
Federaufhängung	Rechteck-Langschaken 60°			
Federbolzenmittenabstand	NN mm		273 mm	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4			
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im	geom. Mittelpunkt, m. Ziehl'scher Feder			
maximale Achslast	NN t		20 t	
Höchstgeschwindigkeit, abhängig von Wagenbauart	NN km/h		100 km/h	
Hersteller	SEAG		Orenstein &Koppel	
erstes Baujahr (Vorserie)	1953		1952	

Quellen: [1] SEAG Zeichnung 323-04.01, Fotos; [2] G-D: Datenblatt Minden Dorstfeld-Drehgestell, BA 931; *kursiv* - errechneter Wert, Schriftfarbe grau: nicht in Quelle [1] angegeben.
Stand: 30. November 2020