



Hauptmerkmale	26-2.6	26-2.7	26-2.8
Länge des Drehgestellrahmens	3520 mm		
Breite des Drehgestellrahmens (ohne seitlich aufgeschweißte Bauteile)	1824 mm		
Achsstand im Drehgestellrahmens	2000 mm		
Gewicht des Drehgestells			
Weitere technische Merkmale			
<u>Drehgestellrahmen</u>	geschweißt		
Der Drehgestellrahmen besteht in seinen Hauptkomponenten aus Walzprofilen, Pressblech und Gurten mit einer Dicke von	10 mm		
Anzahl der Wartungs- und Montageausschnitte	3		
Breite/Höhe der 2 Achlagerausschnitte	290/490mm		
Abstand der Achlager-Gleitbacken, ___ mm/bei Verwendung für Achslager-Bauart 59v	270 mm		
... (an dieser Stelle wurden einige Positionen ausgelassen)			
Querschnitt der Achshalterstege	?	60 x 16 mm	60 x 16 mm
Anzahl der Schrauben zur Befestigung der Achshalterstege	?	2/M 20	2/?
kugelförmige Stahl-Drehpfanne mit Befestigungsschrauben	M 24	M 24	
seitliche Gleitstücke		(...)	(...)
Achshalter (...)			
<u>Radsatz-Bauarten</u> mit gewalzten Radreifen nach Bauart (ab 1971:) siehe auch Radsatz-Verzeichnis	402	402	409
.. Laufkreisdurchmesser	940 mm		920 mm
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm		
<u>Radsatz-Lager</u>	59 v		
Abstand zwischen Achshalter-Gleitbacken und Achslager-Gehäuse			
in Längsrichtung (entspricht einem Längsspiel von $\pm 1,5$ mm)	1,5 mm + 1,5 mm		
in Querrichtung (entspricht einem Querspiel von $\pm 1,5$ mm)	1,5 mm + 1,5 mm		
Größte zulässige Achslast	___ t		
<u>Federung</u> (Anzahl der Blatttragfedern)	8		
Gestreckte Länge	1200 mm		
Federblattquerschnitt (Federenden auf 90 mm eingezogen)	120 x 16 mm		
Federbund		kompakt, straff gespannt	
Anzahl der Federn im Drehgestell	4		
Federaufhängung	Laschen		
Dicke der Federlaschen	?	20 mm	
Abstand der Bohrungen in den Federlaschen	?	120 mm	
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig		
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz, Aufhängung	4, im Schwerpunkt		
Höchstgeschwindigkeit (bei Einführung, beladen/leer)	80 km/h	90/100 km/h	
Hersteller	Studénka	Studénka	Poprad
erstes Baujahr	1961	1962?	1968

Hinweis zur Bauart 26-2.8:

Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Unterscheidung der wesentlichen identischen Drehgestelle (26-2.6, 26-2.7 und 26-2.8, Anm. d. Red), ist bei der Bauart 26-2.8 auf beiden Seitenwangen (rechts) neben dem kreisrunden Ausschnitt eine aus Schweißraupen gebildete „8“ angebracht, deren Höhe etwa 80 mm beträgt.

grau: Positionen bzw. Angaben aus anderen Quellen