



Hauptmerkmale	37-2
Zeichnungsnummer	NN
Länge des Drehgestellrahmens	3520 mm
Breite des Drehgestellrahmens	2326 mm
Achsstand im Drehgestellrahmens	2000 mm
Gewicht des Drehgestells	ca. 4500 kg (?) ¹
Weitere technische Merkmale	
<u>Drehgestellrahmen</u>	Pressblech, geschweißt
2 Pressblech-Seitenwangen, Wandstärke	10 mm
2 Kopfquerträger, Querschnitt	U 200 x 75 x 10 mm
Höhe der Rahmenoberkante über SO	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	mm
Querschnitt der Achshalterstege	60 x 15 mm
Anzahl der Schrauben M 16 zur Befestigung der Achshalterstege (nach Fotobelegen)	4
kugelförmige Stahl-Drehpfanne mit Befestigungsschrauben	M 24
<u>Radsätze</u> mit gewalzten Radreifen nach Bauart (f. Gleit-/Rollenachslager)	N 49/N 49vn ²
Achsschenkelmittenabstand	1970 mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	940 mm
<u>Radsatz-Lager</u>	45/45 v ²
Abstand zwischen Achshalter-Gleitbacken und Achslager-Gehäuse	
in Längsrichtung (entspricht einem Längsspiel von ± 1,5 mm)	1,5 mm + 1,5 mm
in Querrichtung (entspricht einem Querspiel von ± 1,5 mm)	1,5 mm + 1,5 mm
Größte zulässige Achslast	t
<u>Federung</u> (primär/sekundär; Wagenkasten gegen Drehgestell)	Blatt-/Schraubenfedern
Primärfederung, Anzahl der Federblätter (Tabulka 4, položka 20)	6
Gestreckte Länge	1200 mm
Federblattquerschnitt (Federenden auf 90 mm eingezogen)	120 mm x 16mm
Federaufhängung	in Federgabeln
Sekundärfederung, Anzahl der Schraubenfedern (je Achse)	4
Außendurchmesser	134 mm
Querschnitt des Federdrahtes (Rundstahl)	28 mm
Anzahl der Windungen	2,5
Bremsbauart	Klotzbremse, beidseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	4
Aufhängung	im Schwerpunkt
Höchstgeschwindigkeit (beladen/leer)	90/100 km/h
Hersteller	NN
erstes Baujahr	1951

¹ zweifelhaft, vgl. Angabe zum Drehgestell 26-2 (ebenfalls ca. 4500 kg)

² zweifelhaft, eventuell nur gültig für Laz; an anderer Stelle wird als Radsatzbauart "410" (Achsschenkelmittenabstand 2000 mm/UIC ST) angegeben