



**GÜTERWAGEN-DREHGESTELLE
PRESSBLECH, GENIETET "FOX"**
Fox Pressed Steel Company, ca. 1893
versus Tientsin-Pukow, 1909/25

Drehgestell, genietet, zweiachsig	Fox		Tientsin-Pukow
Zeichnungsnummer	Lehigh Valley Railroad Company		MAN 17729 ¹
Länge des Drehgestellrahmens	6' 7 7/8"	2025 mm	3250 mm
Breite des Drehgestellrahmens	6' 3"	1905 mm	NNNN mm
Ausführung des Rahmens	Pressblech, genietet, H-Form		Pressblech, genietet, Kastenform
Ausführung der Drehpfanne	flach		kugelförmig
Höhe der Rahmenunterkante über SO	12 7/8"	327 mm	NNN mm
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	"	mm	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	2' 4"	711 mm	mm
Achsstand	5' 2"	1575 mm	1800 mm
Bauart der Radsätze	NN		NN
Achsschenkelmittenabstand	6' 3"	1905 mm	1956 mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	33"	838 mm	1000 mm
Bauart der Achslager (bei Ablieferung)	Gleitachslager		Gleitachslager
Größte zulässige Achslast			t
Federung:			
A Wagenkasten gegen Drehgestell	keine		keine
B Drehgestell gegen Achsen	Schraubenfedern		Schraubenfedern
Anzahl der Federn	4		4
Höhe, unbelastet	"	mm	NN mm
Außendurchmesser	"	mm	NN mm
Dicke des Federstahls	"	mm	NN mm
Anzahl der Windungen	NN	NN	NN
Bremsbauart (Drehgestell A)	handbedient, NN		handbed. Klotzbremse, einseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz			2
Höchstgeschwindigkeit			km/h
Gewicht des Drehgestells			NN kg
Hersteller	NN		NN
erstes Baujahr	ca. 1893		ca. 1909 1/1925

verwendete Umrechnungsmaße: 1' = 0,3048 m, 1" = 0,0254 m, mm-Angaben auf volle Zahl gerundet

¹Wagenzeichnung: Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Zeichnung Nr. 17729, 4-achsige Hochbordwagen von 40 t Ladegew., Chung Hsing Coal Minig Co. Ltd., Tientsin. Nürnberg, 1925 (Slg. Paul Scheller), Baujahr 1909 nach datierten Fotobelegen