



FACHWERK-DREHGESTELL Preussen, zweiachsig, um 1875

Version 1
Stand: 22. April 2024

Eisernes Fachwerk-Drehgestell, zweiachsig	preussisch	[1]
Zeichnungsnummer		
Ausführung des Rahmens (lt. Wagenverzeichnissen)	Kastenform, Profile und Bleche, genietet	
Länge über Langträger-Stirnkanten	__ mm	
Breite über Kopfquerträger-Außenkanten	__ mm	
Ausführung der Drehpfanne	NN	
Höhe der Rahmenoberkante über SO	__ mm	
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne)	__ mm	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	__ mm	
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	__ mm	
Achsstand	1500 mm	
Bauart der Achsen (Achsschenkeldurchmesser, -breite)		
Achsschenkelmittenabstand	__ mm	
maximaler Laufkreis-Durchmesser	__ mm	
Bauart der Achslager	NN	
Größte zulässige Achslast	__ t	
Federung:	Blattfedern, trapezförmig ohne Ausgleichshebel	
Anzahl der Federblätter	7	
Gestreckte Länge	__ mm	
Federblattquerschnitt	__ x __ mm	
Tragfederaufhängung	Laschen, _ Grad	
Bolzenmittenabstand	__ mm	
Bremsbauart	ohne Bremse	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	kg	
Hersteller	NN	
erstes Baujahr	um 1875	

[1] Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen: Verzeichnis der Güterwagenparkes der Königl. Eisenbahndirektion zu Essen . Nr. 37a.
Berlin, 1915 (Slg. Paul Scheller)
1. Ausgabe, 22. April 2024