

DIAMOND-DREHGESTELL, PREUSSISCH

Zeichnungen pr VI d 7 (1892, 1. Aufl.)/pr VI d 7 II. Aufl.

Diamond-Drehgestell	preussisch	
	pr VI d 7 (1. Aufl.)	pr VI d 7 II. Aufl.
Zeichnungsnummer		
Länge des Drehgestellrahmens (über Außenkante oberes Flacheisen)	2280 mm	2330 mm
Breite des Drehgestellrahmens	2056 mm	
Ausführung des Rahmens	Flachstahl, genietet	
Ausführung der Drehpfanne/Radius des Drehkranzes	kugelförmig/1450 mm	
Höhe der Rahmenunterkante über SO	295 mm	
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	mm	
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm	
Achsstand	1800 mm	1850 mm
Bauart der Radsätze	NN	
Achsschenkelmittenabstand (aus Zeichnung abgeleitet)	1956 mm	
maximaler Laufkreis-Durchmesser	940 mm	
Bauart der Achslager (bei Ablieferung)	Gleitachslager	
Größte zulässige Achslast	t	
Federung:		
A Drehgestell gegen Achsen	keine	
B Wagenkasten gegen Drehgestell	Schraubenfedern	
Anzahl der Federn	8	
Höhe, unbelastet	NN mm	230 mm
Außendurchmesser	NN mm	147 mm
Dicke des Federstahls	NN mm	30 mm
Anzahl der Windungen	NN	NN
Wiegenaufhängung	keine	
Bremsbauart (Drehgestell A)	handbed. Klotzbremse, einseitig	
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	2	
Material	NN	
..... Aufhängung der Bremsklotzschuhe	NN	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	
Gewicht des Drehgestells	NN kg	
Hersteller	NN	
erstes Baujahr	1892	1898