



DOPPELBLECHRAHMEN-DREHGESTELL

Ringhoffer, zweiachsig, 1852

| Doppelblechrahmen-Drehgestell, zweiachsig | Ringhoffer 1852 |
|---|---|
| Zeichnungsnummer | NN |
| Ausführung des Rahmens | Kastenform, geschmiedete Doppelblech-Seitenwangen |
| Länge über Langträger-Stirnkanten | NN |
| Ausführung der Drehpfanne | NN |
| Höhe der Rahmenoberkante über SO | mm |
| Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne) | mm |
| Höhe der Gleitstückoberkante über SO | mm |
| Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO | mm |
| Achsstand | 1320 mm |
| Bauart der Achsen | NN |
| Achsschenkelmittenabstand (am Objekt gemessen) | NN mm |
| maximaler Laufkreis-Durchmesser | NN mm |
| Bauart der Achslager | NN |
| Querspiel der Radsätze | ± __ mm |
| Längsspiel der Radsätze | ± __ mm |
| Größte zulässige Achslast | t |
| Federung: | Kegelstumpffedern |
| Anzahl der Federn (je Drehgestell) | 12 |
| Federblattlänge | ___ mm |
| Federblattquerschnitt | __ x __ mm |
| Anzahl der Windungen | NN |
| Bremsbauart (Drehgestell A) | Klotzbremse, beidseitig |
| Anzahl der Bremsklötze je Radsatz | 4 |
| Material der Bremsklötze | Holz |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h |
| Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse) | kg |
| Hersteller | Ringhoffer |
| erstes Baujahr | 1852 |

1. Ausgabe, 6. Februar 2017

Güterwagen-Drehgestelle

www.drehgestelle.de

(c) Hermann Jahn

