



DOPPELBLECHRAHMEN-DREHGESTELL
Württemberg (Personenwagen),
zweiachsig, ab 1847 (Bauart 3)

K. W. St. E.

württemb. Doppelblechrahmen-Drehgestell, zweiachsig	wue 1847
Zeichnungsnummer	NN
Ausführung des Rahmens	H-Form, geschmiedete Bleche mit Eichenholz-Ausfütterung
Länge über Langträger-Stirnkanten	2950 mm*
Ausführung der Drehpfanne	flach
Höhe der Rahmenoberkante über SO	mm
Drehpfannenhöhe über SO (Oberkante der oberen Drehpfanne)	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm
Höhe der Unterkante des Achshaltersteges über SO	mm
Achsstand	1455 mm*
Bauart der Achsen	NN
Achsschenkelmittenabstand (am Objekt gemessen)	1870 mm*
maximaler Laufkreis-Durchmesser	914,4 mm
Bauart der Achslager	NN
Querspiel der Radsätze	± __ mm
Längsspiel der Radsätze	± __ mm
Größte zulässige Achslast	t
Federung:	Blattfedern, trapezförmig
Anzahl der Federblätter	6
Gestreckte Länge	1265 mm*
Federblattquerschnitt	__ x __ mm
Tragfederaufhängung	Laschen, _ Grad
Bolzenmittenabstand	mm
Bremsbauart	Klotzbremse, einseitig
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	2
Aufhängung	im geom. Mittelpunkt
Höchstgeschwindigkeit	km/h
Durchschnittsgewicht (einschließlich Radsätzen, Bremse)	kg
Hersteller	MF Esslingen
erstes Baujahr	1847

* Angaben nach W. Kaden, Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen
6. Ausgabe, 13. Februar 2017

Güterwagen-Drehgestelle

www.drehgestelle.de

(c) Hermann Jahn

