



Blech und Winkel-Drehgestell, zweiachsig		Talbot 1918	
Zeichnungsnummer			[1]
Ausführung des Rahmens		Kastenform, genietet	
Länge des Drehgestellrahmens			
Breite des Drehgestellrahmens			
Höhe der Rahmenoberkante über SO			
Höhe der Gleitstückoberkante über SO			
Gleitstückmittenabstand			
Achsstand im Drehgestellrahmen		1800 mm	
Gewicht des Drehgestells (inkl. Radsätzen u. Bremse)			
Ausführung der Drehpfanne			
Radius der Drehpfanne			
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne			
Höhe der Unterkante der unteren Drehpfanne			
Bauart der Radsätze			
Bauart der Achslager			
Achsschenkelmittenabstand		1956 mm	
Laufkreis-Durchmesser (max./min.)		940 mm	
Längsspiel			
Querspiel			
Federung		Blatt-Tragfedern, trapezförmig	
Anzahl der Federblätter		13	
Gestreckte Länge		1000 mm	
Federblattquerschnitt		90 x 13 mm	
Federaufhängung		Laschen	
Federbolzenmittenabstand			
Bremsbauart		Klotzbremse, beidseitig	
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz		4	
Aufhängung der Bremsklotzsohlen im		im geom. Mittelpunkt	
maximale Achslast		14,9 t	
Höchstgeschwindigkeit, abhängig von Wagenbauart			
Hersteller/Konstruktion		Talbot	
erstes Baujahr		1921 (?)	

kursiv - nach Fotos, alle Angaben ohne Gewähr

Quelle: [1] RAW "7. Oktober" Zwickau: Datenblatt Güterwagen Gattung 4574, Typ 1 (= Scann, veröffentlicht von 'VB 995' in DSO HiFo, Beitrag "... Minderheiten ...", 30. 07. 2014), [online](#) - - abgerufen 14. April 2024