



BLECHWANGEN-DREHGESTELL

Rheinische Eisenbahn, 2-achsig, um 1860

Blechwangen-Drehgestell, zweiachsig	Rheinische Eisenbahn
Zeichnungsnummer	
Ausführung des Rahmens	Leiterform, Eisen, geschmiedet
Stärke des Seitenwangen-Stehblechs	__ mm
Abstand der Stirnseiten-Stabeisen	8' 10"/2774 mm
Ausführung der Drehpfanne	flach
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	__ mm
Höhe d. Unterkante d. Achshaltersteges ü. SO	__ mm
Achsstand	4' 6"/1413 mm
Bauart der Achsen	
Achsschenkelmittenabstand	__ mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	3' 2"/994 mm
Quer-/Längsspiel der Radsätze	± __/± __ mm
Bauart der Achslager	geteilt
Größte zulässige Achslast	__ Ctr
Federung:	Blattfedern, trapezförmig mit Ausgleichshebel
Anzahl der Federblätter	6
Gestreckte Länge	__ mm
Federblattquerschnitt	__ x __ mm
Traghöhe	__ mm
Tragfederaufhängung	Laschen
Bremsbauart	ohne Bremse
Höchstgeschwindigkeit	
Durchschnittsgewicht (mit Radsätzen)	__ kg
Hersteller	
erstes Baujahr	um 1860

1 Rheinländischer Fuß = 12 Rheinländische Zoll = 313,8535 Millimeter
Stand: 15. Februar 2017

Güterwagen-Drehgestelle

www.drehgestelle.de

(c) Hermann Jahn

