



BLECHWANGEN-DREHGESTELLE Böhmen/Mähren/Österreich, zweiachsig, ab 1884 ?

Blechwangen-Drehgestell, zweiachsig	KFNB (Var. A)	k.k.St.B. (Var. B)	Süd-B. (Var. C)	CFR (Var. D)
Zeichnungsnummer				
Ausführung des Rahmens	Kastenform, Profilgerüst mit geschmiedeten Blechseitenwangen			
Stärke des Seitenwangen-Stehblechs	__ mm	18 mm	20 mm	20 mm
Länge über Stirnkanten		3220 mm	3115 mm	3340 mm
Ausführung der Drehpfanne		flach	kugelförmig	kugelförmig
Höhe der Rahmenoberkante über SO	__ mm	__ mm	__ mm	__ mm
Drehpfannenhöhe über SO (UK unt. Drehpfanne)	__ mm	__ mm	__ mm	825 mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO			260 mm	
Höhe d. Unterkante d. Achshaltersteges ü. SO				
Achsstand	1600 mm	1800 mm	1800 mm	1840 mm
Bauart der Achsen				
Achsschenkelmittenabstand	__ mm	1970 mm	1907 (?)	1954 mm
maximaler Laufkreis-Durchmesser	__ mm	1025 mm	920 mm	1000 mm
Bauart der Achslager	geteilt	geteilt	geteilt	geteilt
Querspiel der Radsätze	± __ mm	± __ mm	± __ mm	± __ mm
Längsspiel der Radsätze	± __ mm	± __ mm	± __ mm	± __ mm
Größte zulässige Achslast		t		
Federung: Blattfedern, trapezförmig, mit/ohne Ausgleichshebel	mit	mit	ohne	ohne
Anzahl der Federblätter	9	8		10
Gestreckte Länge	__ mm	1200 mm	__ mm	__ mm
Federblattquerschnitt	__ x __ mm	92 x __ mm	__ x __ mm	__ x __ mm
Traghöhe	__ mm	86 mm	__ mm	__ mm
Tragfederaufhängung	Laschen			
Bremsbauart (sofern vorhanden)	Klotzbremse, beidseitig, handbedient			
Anzahl der Bremsklötze je Radsatz	NN	2	NN	2
Aufhängung	NN	im geom. Mittelpunkt	NN	im Schwerpunkt
Höchstgeschwindigkeit	km/h	km/h	km/h	km/h
Durchschnittsgewicht (mit Radsätzen, Bremse)	kg	kg	kg	kg
Hersteller	NN	Ringhoffer	NN	N.W.F.G
erstes Baujahr	NN	1885	1889	1894

Stand: 17. Februar 2017

